



REŠEVANJE Z ŽIČNIC (gondol in sedežnic)

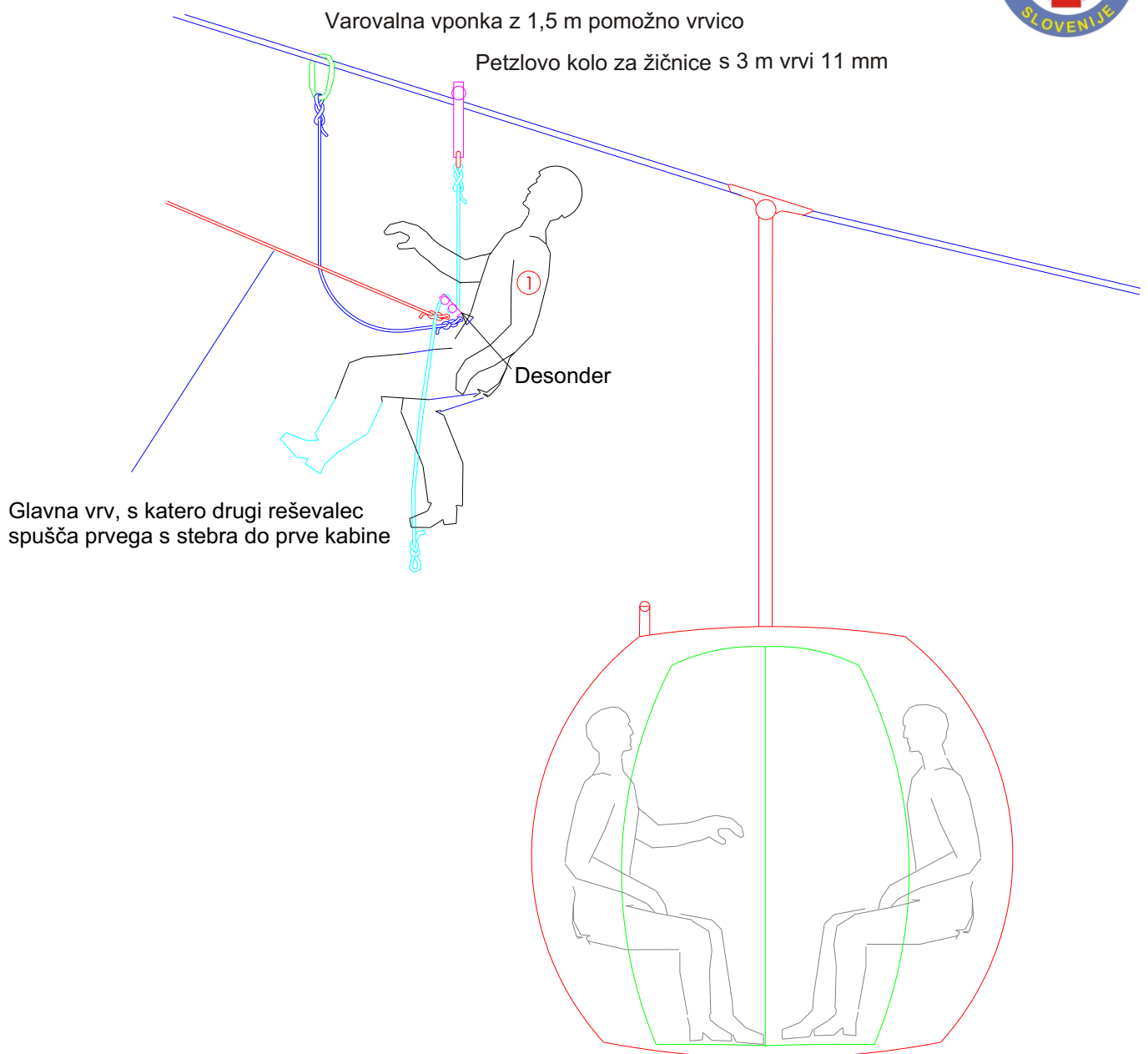
avtor: **Zvone Korenčan**, inštruktor GRSS, postaja Kranj

Postopek reševanja z žičnic sta sprejela podkomisija za vzgojo in reševalno tehniko z načelnikom Ivanom Šturmom in člani: Miha Arh, Martin Brus Zvone Korenčan, Radivoj Nadvešnik, Pavel Oman, Karel Ritonja, Peter Sušnik, Davorin Žagar in zbor inštruktorjev GRSS na Krvavcu, dne 17.05.2003.

Izdala: Podkomisija za vzgojo in reševalno tehniko

Ljubljana, maj 2003

REŠEVANJE IZ GONDOL



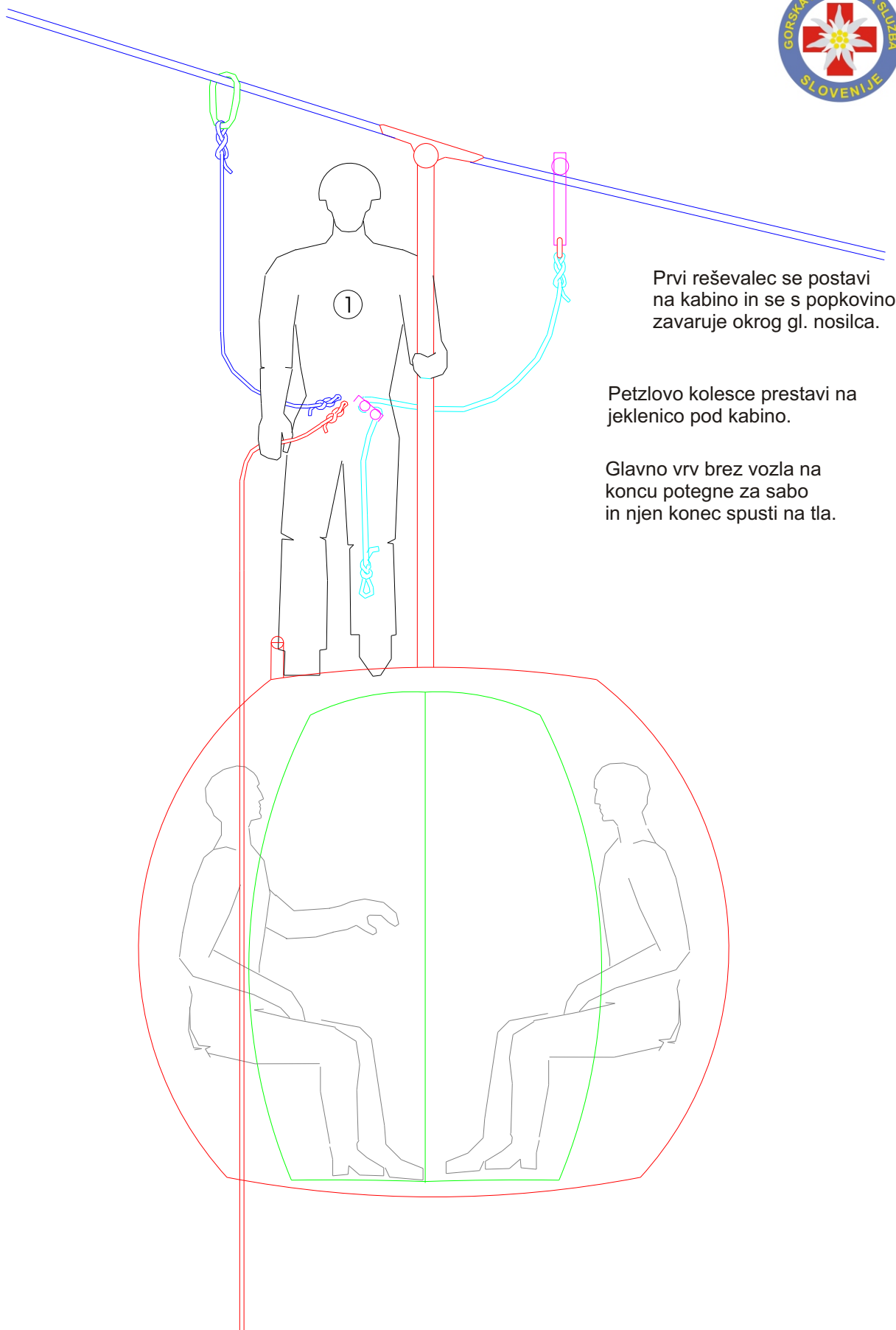
REŠEVALEC 1 - opremlja vse gondole med dvema stebroma pas, petzlovo kolo s 3 m vrvi 11 mm, varovalna vponka s 1,5m pomožne vrvice, desonder in glavna vrv

REŠEVALCA 2 IN 3 EVAKUIRATA 1., 4., 7., 10. GONDOLO
2 reševalna sedeža, osmica, glavna vrv, kratki trak

REŠEVALCA 4 IN 5 EVAKUIRATA 2., 5., 8., 11. GONDOLO
enaka oprema kot 2 in 3

REŠEVALCA 6 IN 7 EVAKUIRATA 3., 6., 9., 12 GONDOLO
enaka oprema kot 2 in 3

REŠEVANJE IZ GONDOL

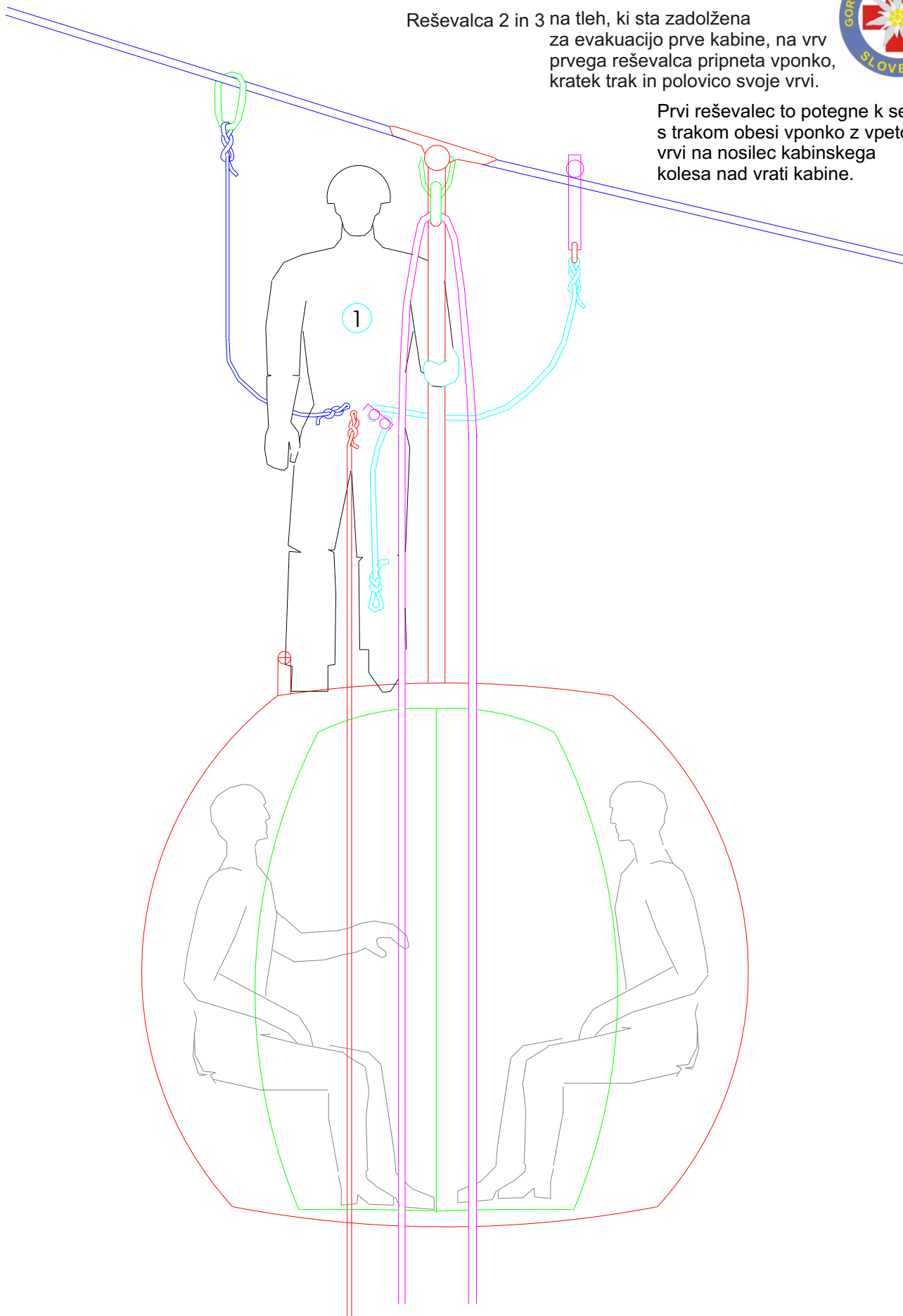


REŠEVANJE IZ GONDOL



Reševalca 2 in 3 na tleh, ki sta zadolžena za evakuacijo prve kabine, na vrh prvega reševalca pripneta vponko, kratek trak in polovico svoje vrvi.

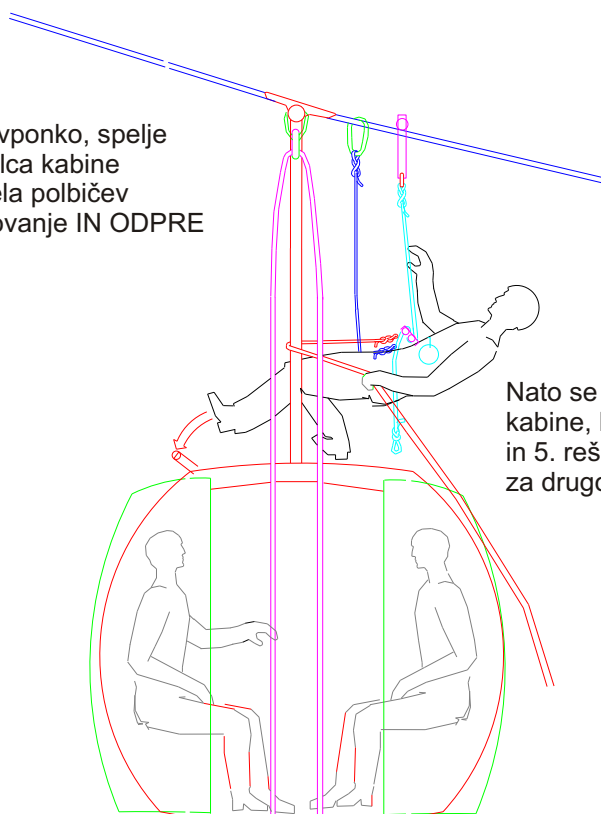
Prvi reševalec to potegne k sebi in s trakom obesi vponko z vpeto polovico vrvi na nosilec kabinskega kolesa nad vrati kabine.



REŠEVANJE IZ GONDOL



Prvi reševalec prestavi še varovalno vponko, spelje svojo glavno vrv okrog glavnega nosilca kabine (če je žičnica strma, si s to vrvjo izdelava polbičev voz, sicer jo drži v roki), podre varovanje IN ODPRE KABINO.



Nato se SAM spusti do druge kabine, kjer ponovi postopek s 4. in 5. reševalcem, ki sta zadolžena za drugo kabino.

Drugi reševalec se vpije na en konec vrvi in se z rokami vleče navzgor (s sabo ima 2 reševalna sedeža), tretji reševalec pa z drugim koncem vrvi varuje in vleče skozi osmico na svojem pasu. Ko je drugi reševalec v kabini, namesti potnika v reševalni sedež, si odpre vrv s pasu in jo pripne v reševalni sedež. Tretjemu reševalcu zaukaže varovanje, sam pa z obema rokama spravi potnika iz kabine - z eno roko lahko potegne za vrv, ki gre dol, da potnika rahlo dvigne. Zelo pomembno je, da varuje in spušča reševalec na tleh, reševalec v kabini ima polne roke s spravljanjem potnikov iz kabine.

Med spuščanjem prvega potnika namesti reševalec v kabini v drugi reševalni sedež drugega potnika, in ko dobi nazaj gor konec vrvi s prvim sedežem (paziti mora, da mu konec vrvi ne uide na vrh kabine), pripne drugega potnika in ponovi manever.



Ko so vsi potniki na tleh, se drugi reševalec spet vpije na konec vrvi in varovan s tal spleza na vrh kabine. Svojo glavno vrv prevrže preko kolesa kabine na cev, kjer je obešen kratek trak z vponko, nato izpne trak in vponko. Tretji reševalec ga nato spusti z osmico na tla.

REŠEVANJE S SEDEŽNIC



Reševalec na tleh varuje skozi desonder, ko je zgornji na prvem sedežu, podre varovanje in odveže vozel na koncu vrvi

Ko reševalec namesti kolo in varovalko na jeklenico, se spusti po lestvici in obvisi na jeklenici. Nato sname lestvico in spodnji reševalec ga spusti do prvega sedeža. Pri tem reševalec visi v kolesu na svoji skrajšani popkovini v vponki št.2

Na stebrih brez podesta za lažji dostop na jeklenico uporabimo lestvice z fifijem, ki jih nato snamemo

Popkovina 11 mm / 5 m z vozlom 8 na 1 m dolžine, ki je vpet v kolo, poteka skozi desonder na pasu reševalca, konec pa je privezan direktno v pas.

Namesto Petzlove varovalke lahko vponka z matico in 300 mm dolga 8 mm debela jeklenica z ušesi. Debelejše ne moremo vpenjati z eno roko!

Dinamična vrv 11 mm/50 m s katero spremljevalec spušča reševalca do sedeža, je z vponko vpeta v pas.

Petzlova varovalka ali gasilska Je. vponka

Petzlovo kolo za žičnice

Poleg tu naštetih opreme ima reševalec še pas, čelado in 5 vponk

Popkovina 11 mm / 5 m z vozlom 8 na 1 m dolžine, ki je vpet v kolo, poteka skozi desonder na pasu reševalca, konec pa je privezan direktno v pas.

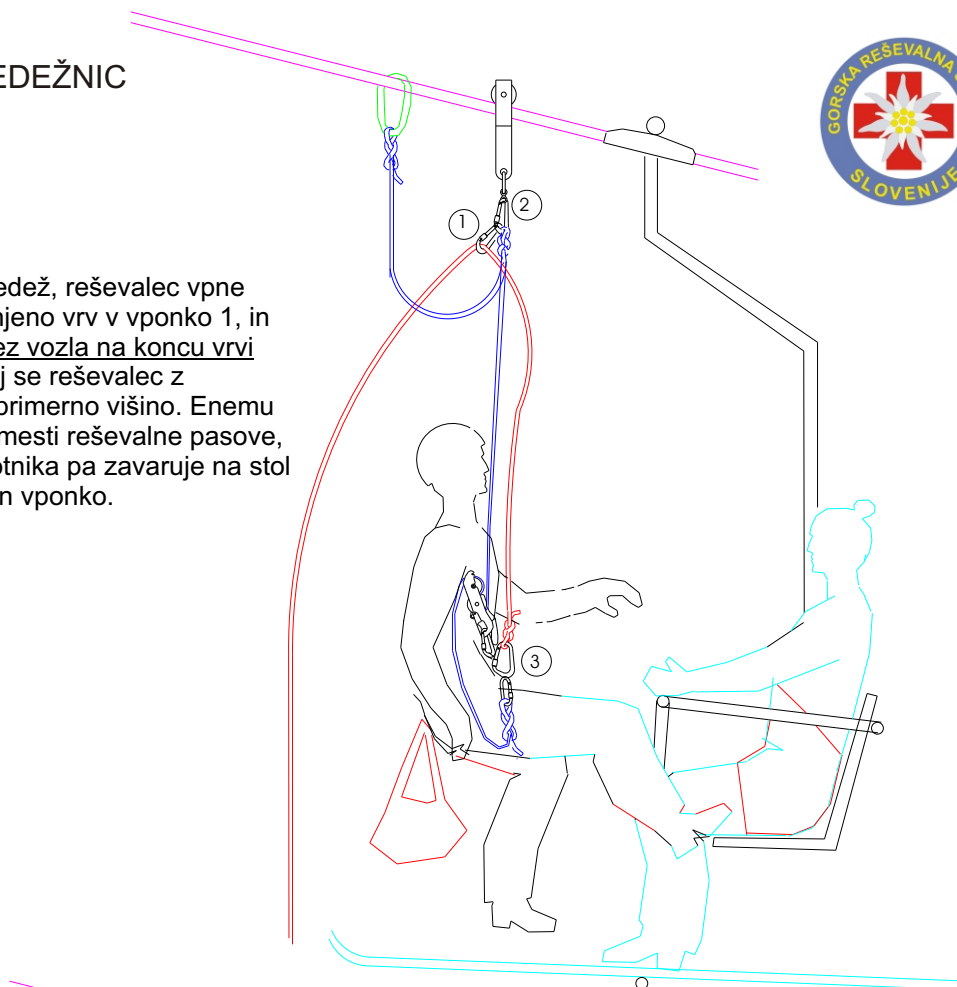
Dva (ali vsaj en) Petzl reševalni pas (triangel)

En (na dvosedi) ali dva (na trosedi) zelena trakova GRS za fiksiranje drugega (in tretjega) evakuiranca med evakuacijo prvega
POZOR Varovalka sedeža je odprta

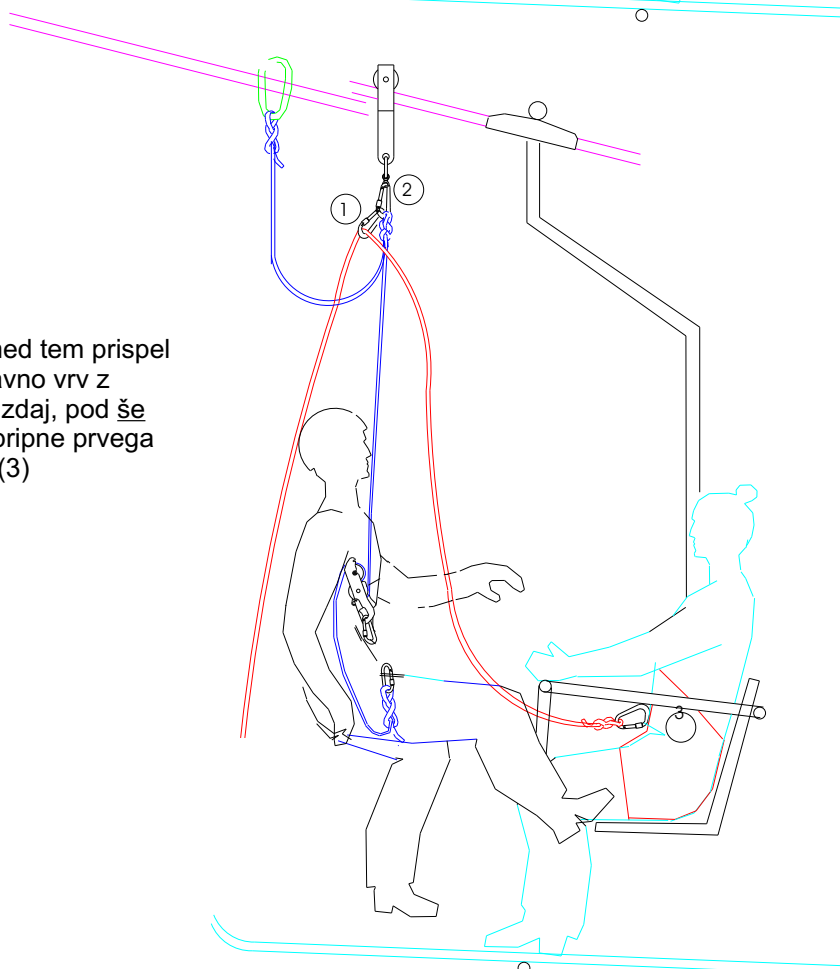
REŠEVANJE S SEDEŽNIC



Ko se kolo nasloni na sedež, reševalec vpne glavno - zdaj razbremenjeno vrv v vponko 1, in jo potegne za sabo - brez vozla na koncu vrvi preko stebra na tla. Zdaj se reševalec z desonderjem spusti na primerno višino. Enemu potniku (ali dvema) namesti reševalne pasove, drugega (in tretjega) potnika pa zavaruje na stol z zelenim GRS trakom in vponko.



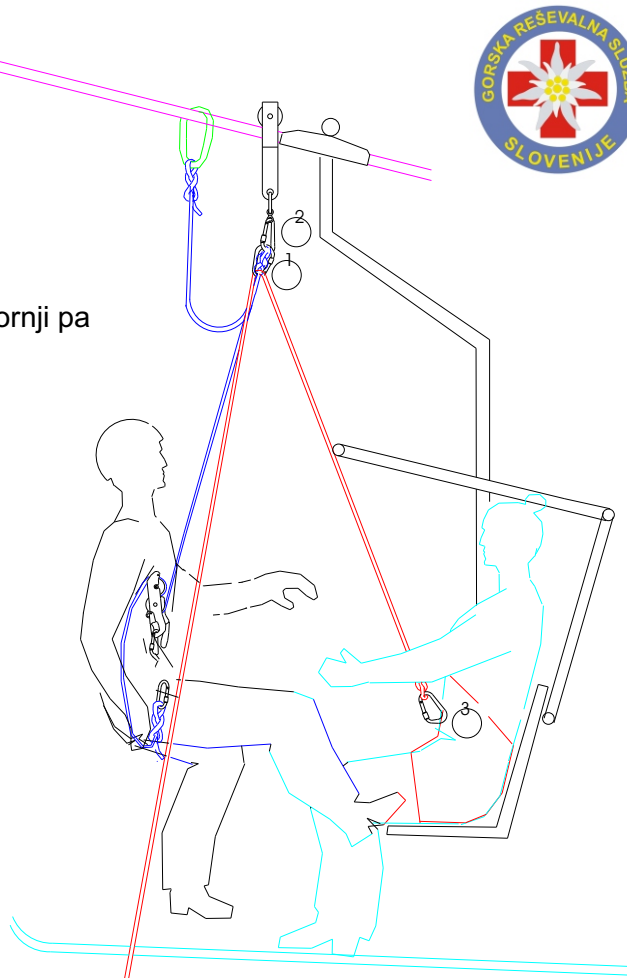
Spodnji reševalec, ki je med tem prispel pod stol, spet namesti glavno vrv z desonderjem. Reševalec zdaj, pod še vedno zaprto varovalko, pripne prvega potnika na varovalno vrv (3)



REŠEVANJE S SEDEŽNIC



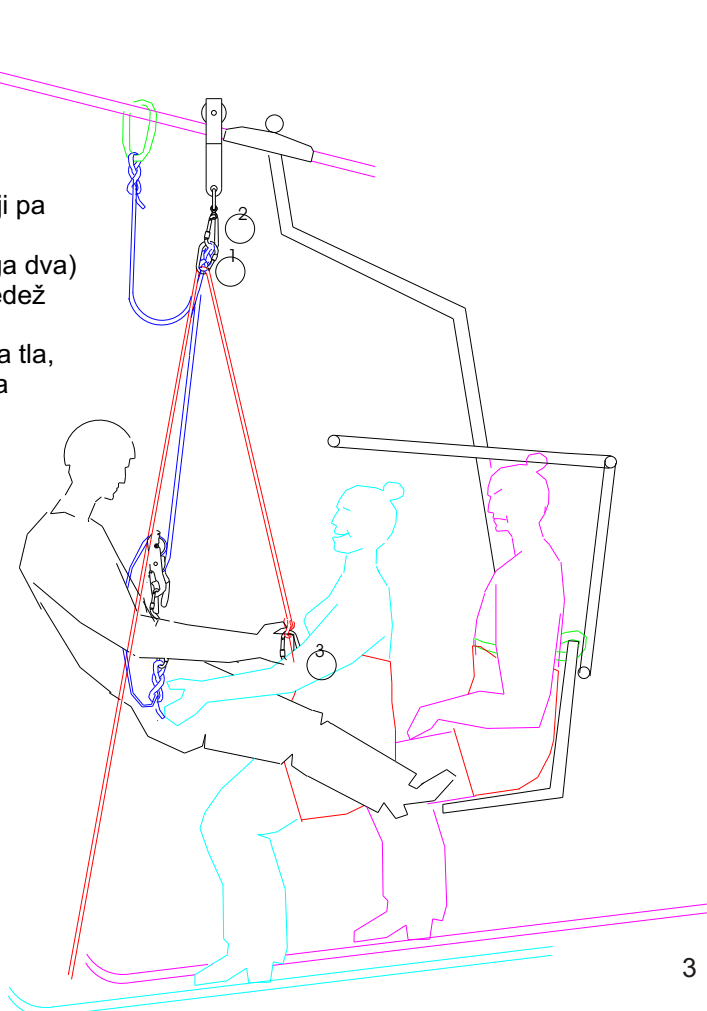
Spodnji reševalec napne vrv skozi desonder, zgornji pa odpre varovalko.



Spodnji z lastno težo (počep) dvigne potnika, zgornji pa ga potegne k sebi - med noge in mu z nogami spodmakne sedež. Pri tem mora biti drugi (ali druga dva) potnik varovan na sedežu - varovalka je odprta, sedež pa zaniha nazaj.

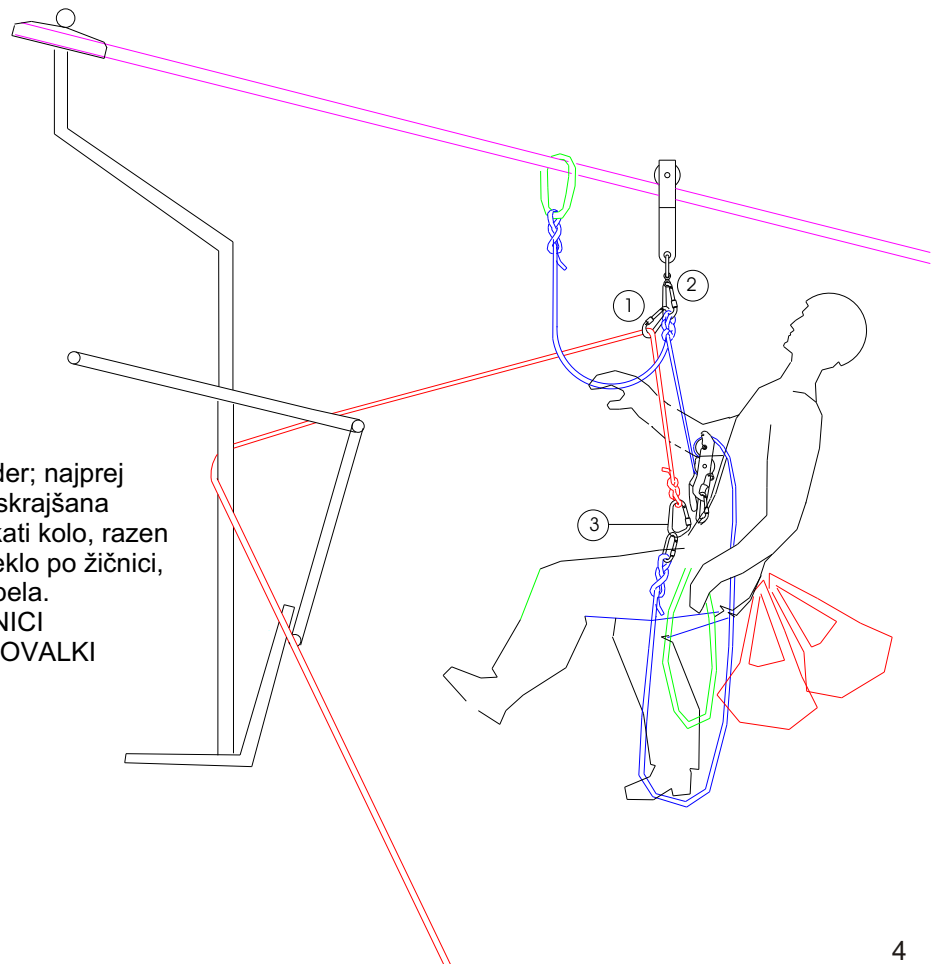
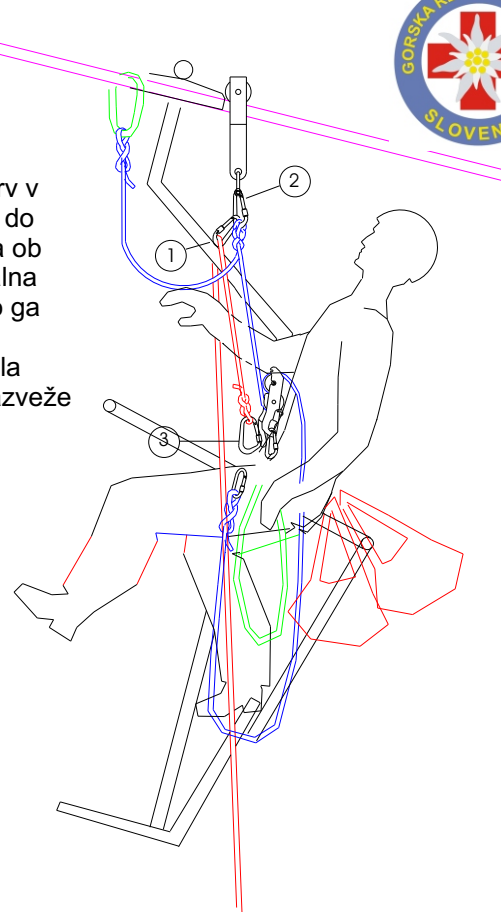
Spodnji reševalec skozi desonder spusti potnika na tla, ga odpne in povleče vrv nazaj gor - če zgornji nima dovolj reševalnih pasov, mu vrne tudi pas.

Na enak način spustita vse potnike s sedeža.



REŠEVANJE S SEDEŽNIC

Ko je sedež prazen, si zgornji reševalec spet vpne varovalno vrv v pas (vponka 3), in se z varovanjem spodnjega vzpne po stolu do jeklenice. Vmes si skrajšuje popkovino skozi desonder, nato pa ob malce popuščnem varovanju prepne kolo okrog stola (varovalna vrv od zgoraj objame nosilec stola) na jeklenico pod sedež. Ko ga spodnji spet varuje, prepne še varovalko (paziti mora, da se s popkovino ne ujame za stol). Spodnji ga nato z vrvjo okrog stola spusti do naslednjega stola. Spodnji nato podre varovanje in razveže vozel na koncu vrvi.



Varujoči s tal spušča vrv skozi desonder; najprej spusti reševalca, dokler se ne napne skrajšana popkovina, šele nato se prične premikati kolo, razen pri zelo strmih žičnicah, kjer bo kolo teklo po žičnici, še preden se bo kratka popkovina napela.
POZOR: MED PREMİKOM PO ŽIČNICI REŠEVALEC NE SME VISETI V VAROVALKI